


## **RELATÓRIO DA 28ª REUNIÃO DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE URBANO DA GESTÃO DO PREEFITO WILSON SANTOS**

Às nove horas do dia vinte e quatro de abril de dois mil e dez, reuniram-se ordinariamente os membros do Conselho Municipal de Transporte, na Secretaria Municipal de Trânsito e Transporte Urbano, localizada na Rua 13 de junho, 1289 – Porto, em atendimento ao Of. Circular n.º 082/2010/GAB/SMTU, para realização da vigésima oitava reunião do C.M.T. , da gestão do Prefeito Wilson Santos, tendo como pauta: 1) sistema transporte público individual – mototáxi; 2) assuntos gerais. Estavam presentes os Srs. Conselheiros: Edivá Pereira Alves, João Pedro P. Wesner, Celso Silva da Cunha, Olmir Justino Fêo, Educardo Lucas da Silva, Ricardo Caixeta Ribeiro, Clementino Gomes e Marleide de Oliveira Carvalho, sendo, portanto, número insuficiente para deliberações acerca da pauta. Aberta a sessão, o Presidente do Conselho elucida sobre a determinação do Ministério Público acerca da convocação: deverá ser feita no site da prefeitura, especialmente em se tratando de decisões relativas a aumento de tarifa. Em seguida, apresenta os trabalhos desenvolvidos para recepção dos serviços de mototáxi na Capital, com todos os detalhes pertinentes, esclarecendo as propostas para procedimentos, minuta do Decreto, reapresentação da legislação federal e municipal atualizadas e formulários a serem utilizados para tal. Ato contínuo solicita que todos os Conselheiros apresentem propostas para alteração/composição das definições. Em rol exemplificativo, foram abordados temas como: 1) quantidade de vagas; 2) triagem; 3) modelo e conteúdo do formulário; 4) informações mais relevantes sobre o candidato; 5) possibilidade de preferência aos que já atua na área; 6) questionamentos sobre a fiscalização; 7) utilização ou não de balaclava; 8) locação de pontos; 9) seguro obrigatório; 10) treinamento profissional; 11) controle e banimento de clandestinos. Edivá ratifica a necessidade de participação dos Conselheiros enviando suas sugestões para melhorar as condições de operacionalização do novo serviço, pedindo urgência, uma vez que toda a legislação fora previamente encaminhada aos Exmo. Conselheiros para que fosse cautelosamente analisada. Sem mais, o Presidente encerra a reunião, cuja funcionalidade se encontra atingida por falta de quorum, da qual eu, Deise Kuntze, Secretária do Conselho, redigi o presente relatório.

## **ATA DA 1ª REUNIÃO DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE URBANO DA GESTÃO DO PREEFEITO FRANCISCO GALINDO.**

Às nove horas do dia cinco do mês de maio de dois mil e dez reuniram-se ordinariamente os membros do Conselho Municipal de Transporte, na Secretaria Municipal de Trânsito e Transporte Urbano, localizada na Rua 13 de junho nº. 1289 - Porto, em atendimento ao OF Circular Nº. 215/2010/GAB/SMTU de 30 de abril de 2010, para a realização da primeira reunião do C.M.T da gestão do Prefeito Francisco Galindo, tendo como pauta: 1)Regulamentação dos mototaxistas (cadastro prévio); 2) Escolha de um representante do Conselho para participar do Grupo de Trabalho que elaborará o novo modelo de delegação do transporte coletivo de Cuiabá; 3) Assuntos gerais. Estiveram presentes o Prof. Edivá Pereira Alves, Secretário da Secretaria Municipal de Trânsito e Transporte Urbano, que presidiu a reunião e os seguintes membros do CMT: Olmir Justino Feo (titular) do SETTE/CR, João Pedro P.Wesner(titular) SETA, Vereador Francisco Vuolo (titular) Câmara Municipal de Cuiabá, Celso Silva da Cunha (titular) AME, Ed Marcos Curvo Fontes (titular) da AMDE, Eduardo Lucas da Silva(suplente) do SINTAC, Ricardo Caixeta (representante da MTU), João Flávio (FECOMÉRCIO), Clementino Gomes (UCAM), Jean M. Van D. (substituto ASSUT) e Virgílio Sodré (substituto SINTAC). Constatada a presença legal de Conselheiros, o Sr. Ediv  Pereira Alves, Presidente do Conselho Municipal de Trânsito e Transporte Urbano abriu os trabalhos com a apresenta o dos modelos da ficha de cadastramento prévio dos mototaxistas para aprecia o e análise. D  ciência do esgotamento do prazo para tais inscri o es desde a última sexta-feira, bem como do volume de procura – cerca de seiscentos candidatos. Houve manifesta o geral a respeito do baixo volume de procura para o posto de mototaxista, no que concordam os Conselheiros que haverá dificuldade no controle e fiscaliza o nos trabalhos dos mesmos, visto que, de fato, nas vias, tem-se a impressão de haver número maior de operadores do serviço que não se apresentaram para o cadastramento, levando tudo a supor que haverá clandestinidade. O presidente do Conselho ratifica que a Secretaria seguir    risca a legisla o pertinente, no propósito de evitar tais desmandos. Passando ao segundo item, o Sr. Ediv  explana acerca da contrata o da Funda o de Gestão e Inova o, entidade esta vinculada   Universidade de Brasília, que estará desenvolvendo em Cuiabá os estudos necessários para a constru o de um novo Modelo de Delega o para o setor do transporte público. Os trabalhos dar-se- o com coordena o da SMTU, durante três meses (podendo haver dilata o do prazo) e serão ordenados em quatro módulos fundamentais, todos vinculados com o remodelamento, quais sejam: Módulo I: Apresenta o do curso e no o es introdutórias (4h), Módulo II: Constru o do Modelo Funcional (24h), Módulo III: Constru o do Modelo de Remunera o (8h), Módulo IV: Constru o do Modelo de Gestão (24h), Módulo V: Constru o do Modelo de Delega o (42h). Faz considera o es acerca das cláusulas de operacionaliza o previstas no edital de licita o referente ao citado trabalho, realizado desde o

último ano. Que, tendo em vista a Copa do Mundo de 2014, que transformará o desenho das linhas de ônibus e a atuação da Agecopa, também já incluindo o tema, nossa preparação é fundamental. Que os trabalhos têm início imediato e sua função final é formular a minuta do novo edital que definirá os critérios que elegerão os operadores do sistema e todos os detalhes pertinentes, ou seja, a próxima licitação se dará com base em novos parâmetros. Porém, prossegue, não é a instituição que elaborará a minuta e sim o grupo que, orientado por ela e, ainda, composto por membros da SMTU, do Ministério Público, da OAB, da sociedade civil organizada, dos atuais operadores, desse Conselho, dentre outros. Desta feita, seguindo os princípios constitucionais da Administração Pública e no intuito de tornar irretocavelmente democrático este processo, faz-se imperativo que os membros deste Conselho elejam representantes para integrar o grupo de trabalhos. Seguem-se as inscrições para a integração, nessa ordem: Vereador Francisco Vuolo pede uma vaga, para si ou representante e que levará a plenária; no ensejo, pergunta se é agora que vão começar a montar o novo edital ao que o Presidente responde que não, necessariamente, mas que este procedimento trará maior lisura e participação cidadã. Em seguida o Conselheiro Sr. Ricardo Caixeta solicita uma vaga para a MTU, esclarecendo que designará um técnico experiente; Cons. Olmir solicita uma vaga para a SETTE/CR que também será ocupada por um representante; Cons. Clementino e substituto Virgílio, da UCAM e UCAMB, respectivamente, solicitam quatro vagas, sendo duas para representantes de suas entidades e duas para ambos. Derradeiramente, o Conselheiro Ed Marcos, da AMDE, solicita sua participação, com mais duas vagas e o Cons. João Pedro, da SETA, também, duas vagas. O Conselheiro Olmir indaga sobre a certeza de que todo o estudo será realmente utilizado, ao que o Secretário Edivá responde que sim, certamente. Em geral questionou-se a respeito da possibilidade de se diminuir o número da frota em Cuiabá, para o que, de imediato, ainda não se tem estudos adequados. Edivá ratifica a necessidade de haver assiduidade de todos e marca como data final para recebimento dos ofícios com indicações dos nomes que estarão presentes do grupo de trabalho é quarta-feira, dia 12 de maio. O Conselheiro João Flávio, da FECOMÉRCIO, tomou a palavra e fez uma pequena palestra sobre as experiências trazidas das últimas visitas a cidades no exterior. Nada mais havendo a tratar o Senhor Presidente agradeceu novamente à presença de todos e encerrou reunião, da qual eu, Deise Kuntze,  lavrei a presente ata, que depois de lida e aprovada será devidamente assinada por todos os presentes.