

BEM-VINDO AO APLICATIVO PARA O CÁLCULO DA TARIFA DE ÔNIBUS URBANOS!

**FAVOR SEGUIR ATENTAMENTE AS INSTRUÇÕES FORNECIDAS.
EM CASO DE DÚVIDA, CONTACTAR:**

Ministério dos Transportes - MT
Secretaria de Desenvolvimento - SEDES
Departamento de Desenvolvimento Institucional e Tecnológico - DIT
SAN - Quadra 3, Blocos N/O, Ed. Núcleo dos Transportes, 1º andar, sala 14.150
CEP: 70040-902
Telefone: (061) 223-8965 ou (061) 226-7335 - ramal 2452 / 2454
Fax: (061) 223-3565

Para continuar teclar simultaneamente
Para sair teclar simultaneamente

Ctrl + G
Ctrl + E

MENU

1. Imprimir Menu e Instruções:

(Configurada p/impressão em 2 folhas papel A4, 210 x 297 mm)

Teclar simultaneamente Ctrl + P

2. Visualizar Instruções na Tela:

Teclar simultaneamente Ctrl + V

3. Entrar com Dados na Planilha:

(Usar as setas para movimentação na planilha)

Teclar simultaneamente Ctrl + D

4. Salvar Dados para uma Nova Planilha:

(Verificar, no campo I147, se o nome do arquivo está correto)

Teclar simultaneamente Ctrl + S

5. Salvar Dados da Planilha Existente:

Teclar simultaneamente Ctrl + A

6. Imprimir Planilha:

(Configurada p/impressão em 3 folhas papel A4, 210 x 297 mm)

Teclar simultaneamente Ctrl + I

7. Sair ou Abandonar Alterações:

Teclar simultaneamente Ctrl + E

INSTRUÇÕES

1. O objetivo desta Planilha é obter o valor da tarifa final com a introdução de dados nos campos específicos. Pode-se também

fazer simulações com os dados que a alimentam para se observar as variações que ocorrem na tarifa e seus componentes.

2. Esta Planilha baseou-se na metodologia utilizada no volume "Cálculo de Tarifas de Ônibus Urbanos - Instruções Práticas Atualizadas - 1994". Esse volume foi elaborado pelo Grupo de Trabalho (GT) instituído pela Portaria nº 644/MT, de 9 de julho de 1993, do Ministério dos Transportes, que teve a Empresa Brasileira de Planejamento de Transportes (GEIPOT) como coordenadora, o Fórum Nacional dos Secretários de Transportes, a Frente Nacional de Prefeitos, a Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos (NTU) e a Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP) como integrantes, e a Secretaria de Desenvolvimento do Ministério dos Transportes como supervisora.
3. A Planilha divide-se em 6 itens (A até F), e está protegida com senha para evitar alterações no seu conteúdo, sendo permitido apenas introdução de valores (exceto nos campos "Empresa/Cidade-Data Ref." e "Nome do Arquivo", que permitem texto) nas células sombreadas.
4. Antes de iniciar com a entrada/alteração dos dados, certifique-se de ter alimentado os campos relativos a empresa e nome do arquivo, pois este último será empregado pelo Excel como o nome do arquivo a ser salvo quando utilizado o item 4 do menu.
5. No canto direito da tela / folha, há pequenos quadros com limites (inferior e superior) para alguns itens. Esses limites, sugeridos pelo GT, não impedem que sejam colocados valores acima ou abaixo deles nas células determinadas.

Para continuar teclar simultaneamente Ctrl + R

INSTRUÇÕES

(Continuação)

6. Não é necessário colocar zero nas células sem informações.
7. Itens com preenchimento obrigatório para se obter o valor da tarifa: A2 (Vida Útil da Rodagem), B1, B2, B3 e D1.
8. No item A3, utilize uma coluna (chassi ou carroceria) por categoria de veículo, caso só tenha o valor do veículo completo.
9. Nos itens em que há a separação por categoria de veículo (Leve, Pesado e Especial), exceto no item A3, é obrigatório o preenchimento de todos os valores relativos à categoria que se tenha dados.
10. No item B2, preencha o quadro colocando a frota correspondente por chassi e carroceria, atentando para que o somatório (linha "Frota Total") das colunas chassi e carroceria, por categoria de veículo, tenha o mesmo valor. No volume do GT não é feita a divisão por chassi e carroceria, ou seja, é utilizado o veículo completo (chassi + carroceria). Caso a informação esteja assim, de acordo com a encontrada no volume do GT (chassi + carroceria), utilize a(s) coluna(s) "chassi" para entrada do número de veículos da frota correspondente, para cada categoria de veículo (Leve, Pesado e Especial) existente.
11. Certifique-se de que a impressora esteja configurada para impressão em papel A4 (210 x 297 mm).
12. Consulte o volume "Cálculo de Tarifas de Ônibus Urbanos - Instruções Práticas Atualizadas - 1994", citado no segundo item das instruções, para informações mais detalhadas.

Para continuar teclar simultaneamente Ctrl + G

MT - SEDES
Departamento de Desenvolvimento Institucional e Tecnológico - DIT

Planilha de Cálculo Tarifário para Transporte Urbano

 Empresa/Cidade-Data Referência: **SMTU**
 Nome do Arquivo (Até 8 Dígitos): **Tarifa 2014**
A. PREÇOS E SALÁRIOS

	Valor					
A1. Combustível (R\$/l)	2,4180					
A2. Rodagem (R\$/unidade)		Pneu	Recapagem	Câmara Ar	Protetor	V. Útil (km) N° Recap.
Leve		1.542,34	386,00			99.666 2,0
Pesado		1.542,34	386,00			99.666 2,0
Especial						
A3. Veículos (R\$/unidade)		Chassi	Carroceria			Lim. Inferior Lim. Superior
Leve		134.255,00	107.000,00			V.Útil Diag. 70.000 92.000
Pesado		139.097,71	120.585,31			Radial 85.000 125.000
Especial						Recap. Diag. 2,5 3,5
						Radial 2,0 3,0
A4. Salário Médio (R\$/mês)	Valor					
Motorista	2.023,12					
Cobrador	1.106,71					
Fiscal / Despachante	1.152,60					
A5. Benefício Total (R\$/mês)	200.426,00					
A6. Remuneração Diretoria (R\$/mês)	18.000,00					
A7. Despesas (R\$/ano)	Valor					
Seguro Resp.Civil da Frota Total						
Seguro Obrigatório por Veículo	544,00					
IPVA da Frota Total	99.530,92					

B. DADOS OPERACIONAIS

B1. Passageiros Transp. (média 12 meses)	Pass./mês	%
Com Desconto (x%)	751.466	x = 50,00
Sem Desconto	3.591.876	
Passageiro Equivalente	3.967.609	

B2. Frota (veículos)

Faixa Etária (anos)	Veículo Tipo Leve		Veículo Tipo Pesado		Veículo Tipo Especial		Frota Total
	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	
0 - 1			20	20			20
1 - 2			70	70			70
2 - 3			65	65			65
3 - 4	20	20	20	20			40
4 - 5							0
5 - 6	94	94	1	1			95
6 - 7			16	16			16
7 - 8			48	48			48
8 - 9	21	21	31	31			52
9 - 10			1	1			1
10 - 11	3	3					3
11 - 12							0
+de 12							0
Frota Total	138	138	272	272	0	0	410
Fr. Reserva			20				20
Fr. Operante	138		252		0		390

B3. Quilometragem Percorrida (km/mês)	km/mês	Idade Média	Chassi	Carroceria
Produtiva (média 12 meses)	2.577.291,43	Leve	5,7754	5,7754
Improdutiva	128.864,57	Pesado	4,0074	4,0074
Total	2.706.156,00	Especial	0,0000	0,0000
		Total	4,6024	4,6024

B4. Percurso Médio Mensal	
PMM (km/veíc. x mês)	6.938,86

B5. Índice de Passageiros Equivalentes	
IPKe (Pass./km)	1,466142011

C. CUSTO VARIÁVEL

					Coef. Consumo (l/km)			
					Lim. Inferior	Lim. Superior		
C1. Combustível	Coef.(l/km)			R\$/km				
	Leve	0,3835			0,9273	0,35	0,39	
	Pesado	0,4230			1,0228	0,45	0,50	
	Especial				0,0000	0,53	0,65	
C2. Lubrificantes	Coef.(l/km)			R\$/km	Coef. Cons. Equiv. (l/km)			
	0,0500			0,1209	0,04	0,06		
C3. Rodagem	Pneu	Recapagem	Câm.de Ar	Protetor	R\$/km			
Leve	9.254,04	4.632,00	0,00	0,00	0,1393			
Pesado	9.254,04	4.632,00	0,00	0,00	0,1393			
Especial	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0000			
C4. Peças e Acessórios	Coef. Cons.			R\$/km	Total(R\$/km)	Coef. Cons.(%/Preço Veíc.)		
	Leve	0,0058			0,2017	1,3892	Lim. Inferior	Lim. Superior
	Pesado	0,0058			0,2171	1,5001	0,0033	0,0083
	Especial				0,0000	0,0000		

D. CUSTO FIXO

D1. Custo de Capital (Depreciação e Remuneração)			
	Leve	Pesado	Especial
Preço Veículo com Rodagem (R\$)	241.255,00	259.683,02	0,00
Preço Veículo Menos Rodagem (R\$)	232.000,96	250.428,98	0,00
Vida Economicamente Útil (anos)	7	10	12
Valor Residual (%)	20,00	15,00	10,00
Taxa de Juros (%)	12,00		

Fator de Depreciação / Remuneração Anual por Tipo de Veículo

Faixa Etária (anos)	Veículo Leve			Veículo Pesado			Veículo Especial		
	Depreciação	Remuneração		Depreciação	Remuneração		Depreciação	Remuneração	
	Coeficiente	Coef.Acumul.	Fator Remun.	Coeficiente	Coef. Acumul.	Fator Remun.	Coeficiente	Coef. Acumul.	Fator Remun.
0 - 1	0,200000	0,200000	0,120000	0,154545	0,154545	0,120000	0,138462	0,138462	0,120000
1 - 2	0,171429	0,371429	0,096000	0,139091	0,293636	0,101455	0,126923	0,265385	0,103385
2 - 3	0,142857	0,514286	0,075429	0,123636	0,417273	0,084764	0,115385	0,380769	0,088154
3 - 4	0,114286	0,628571	0,058286	0,108182	0,525455	0,069927	0,103846	0,484615	0,074308
4 - 5	0,085714	0,714286	0,044571	0,092727	0,618182	0,056945	0,092308	0,576923	0,061846
5 - 6	0,057143	0,771429	0,034286	0,077273	0,695455	0,045818	0,080769	0,657692	0,050769
6 - 7	0,028571	0,800000	0,027429	0,061818	0,757273	0,036545	0,069231	0,726923	0,041077
7 - 8	0,000000	0,800000	0,024000	0,046364	0,803636	0,029127	0,057692	0,784615	0,032769
8 - 9	0,000000	0,800000	0,024000	0,030909	0,834545	0,023564	0,046154	0,830769	0,025846
9 - 10	0,000000	0,800000	0,024000	0,015455	0,850000	0,019855	0,034615	0,865385	0,020308
10 - 11	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,850000	0,018000	0,023077	0,888462	0,016154
11 - 12	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,850000	0,018000	0,011538	0,900000	0,013385
+ de 12	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,850000	0,018000	0,000000	0,900000	0,012000

Custo de Capital (Depreciação e Remuneração) por Tipo de Veículo

Depreciação / Remuneração	Depreciação			Remuneração		
	Leve	Pesado	Especial	Leve	Pesado	Especial
Coeficiente Anual	7,66	27,29	0,00	4,96	19,19	0,00
Anual da Frota (R\$/ano)	1.776.464,49	6.834.889,85	0,00	1.151.785,34	4.805.477,14	0,00
Anual por Veículo (R\$/v./ano)	12.872,93	25.128,27	0,00	8.346,27	17.667,20	0,00
Mensal por Veículo (R\$/v./mês)	1.072,74	2.094,02	0,00	695,52	1.472,27	0,00
Máquinas Inst. Equipam. (R\$/v./mês)	24,13	24,13	0,00	96,50	96,50	0,00
Almoxarifado (R\$/v./mês)	-	-	-	72,38	77,90	0,00
Total (R\$/v./mês)	1.096,87	2.118,15	0,00	864,40	1.646,67	0,00

D2. Despesas com Pessoal

					Fator de Utilização	
					Lim. Inferior	Lim. Superior
Pessoal de Operação	Enc.Soc.(%)	Fator Utiliz.	R\$/v.mês		2,20	2,80
	42,87	2,75	7.948,69	(Operação)	2,20	2,80
	Cobrador	0,94	1.486,29	R\$/v.mês	0,20	0,50
	Fiscal / Despachante	0,40	658,69	10.093,66		
					Coef. (%) / Pessoal Oper.)	
					Lim. Inferior	Lim. Superior
Pessoal de Manutenção	Coeficiente		R\$/v.mês	R\$/v.mês	0,12	0,15
	0,1350		1.362,64	11.456,31		

MT - SEDES
Departamento de Desenvolvimento Institucional e Tecnológico - DIT
Planilha de Cálculo Tarifário para Transporte Urbano

Pessoal Administrativo	0,1050	1.059,83	0,08	0,13
Benefícios		513,91		
Remuneração da Diretoria		46,15		

D3. Despesas Administrativas

	Coeficiente	R\$/v.mês
Despesas Gerais	0,00250	603,14
Seguro Responsabilidade Civil		0,00
Seguro Obrigatório		45,33
IPVA		20,23

Coef. (% / Preço Veíc.Leve)	
Lim. Inferior	Lim. Superior
0,00167	0,00333

E. TRIBUTOS

	%
E1. Soma das Alíquotas Sobre a Receita	9,93

F. CÁLCULO DA TARIFA

	Ponderado R\$/v./mês	R\$/mês	R\$/km	% Custo	% Total	% Tot.c/Trib.
F1. Custo Variável						
Combustível			0,9907	67,73	25,23	22,72
Lubrificantes			0,1209	8,27	3,08	2,77
Rodagem			0,1393	9,52	3,55	3,20
Peças e Acessórios			0,2119	14,48	5,40	4,86
Custo Variável Total			1,4628	100,00	37,25	33,55
F2. Custo Fixo						
Depreciação	1.774,40	727.504,32	0,2688	10,91	6,85	6,17
Veículos	1.750,28	717.612,86	0,2652	10,76	6,75	6,08
Máq. Instal. e Equipam.	24,13	9.891,46	0,0037	0,15	0,09	0,08
Remuneração	1.383,37	567.182,45	0,2096	8,51	5,34	4,81
Veículos	1.210,83	496.438,54	0,1834	7,44	4,67	4,21
Máq. Instal. e Equipam.	96,50	39.565,82	0,0146	0,59	0,37	0,34
Almoxarifado	76,04	31.178,09	0,0115	0,47	0,29	0,26
Despesas com Pessoal	13.076,21	5.099.720,84	1,8845	76,47	47,99	43,22
Operação	10.093,66	3.936.528,09	1,4547	59,03	37,04	33,36
Manutenção	1.362,64	531.431,29	0,1964	7,97	5,00	4,50
Administrativo	1.059,83	413.335,45	0,1527	6,20	3,89	3,50
Benefícios	513,91	200.426,00	0,0741	3,01	1,89	1,70
Remuneração Diretoria	46,15	18.000,00	0,0067	0,27	0,17	0,15
Desp. Administrativas	668,70	274.167,29	0,1013	4,11	2,58	2,32
Gerais	603,14	247.286,38	0,0914	3,71	2,33	2,10
Seguro Resp. Civil	0,00	0,00	0,0000	0,00	0,00	0,00
Seguro Obrigatório	45,33	18.586,67	0,0069	0,28	0,17	0,16
IPVA	20,23	8.294,24	0,0031	0,12	0,08	0,07
Custo Fixo Total	16.902,68	6.668.574,89	2,4642	100,00	62,75	56,52
F3. Custo Total			3,9270		100,00	90,07
F4. Custo Total c/Tributos			4,3599			9,93
						100,00
F5. Tarifa		R\$ 2,9737				

MT - SEDES

Departamento de Desenvolvimento Institucional e Tecnológico - DIT

Planilha de Cálculo Tarifário para Transporte Urbano

MT - SEDES

Departamento de Desenvolvimento Institucional e Tecnológico - DIT

Planilha de Cálculo Tarifário para Transporte Urbano

MT - SEDES

Departamento de Desenvolvimento Institucional e Tecnológico - DIT

Planilha de Cálculo Tarifário para Transporte Urbano

MT - SEDES

Departamento de Desenvolvimento Institucional e Tecnológico - DIT

Planilha de Cálculo Tarifário para Transporte Urbano

R\$/km

0,000000

Depr.Maq.Inst.Eq.=0,0001xVeíc.Leve

Rem.Maq.Inst.Eq.=0,0004(4%)xVeíc.Leve

Rem.Almox.=0,0003(3%)xVeíc.Leve

Encargos = 62,87%

Manut.(R\$/v.mês)

MT - SEDES

Departamento de Desenvolvimento Institucional e Tecnológico - DIT

Planilha de Cálculo Tarifário para Transporte Urbano

0,000000

Adm.(R\$/v.mês)

0,000000

Tributo (%)

0,00