

BEM-VINDO AO APLICATIVO PARA O CÁLCULO DA TARIFA DE ÔNIBUS URBANOS!

**FAVOR SEGUIR ATENTAMENTE AS INSTRUÇÕES FORNECIDAS.
EM CASO DE DÚVIDA, CONTACTAR:**

**Ministério dos Transportes - MT
Secretaria de Desenvolvimento - SEDES
Departamento de Desenvolvimento Institucional e Tecnológico - DIT
SAN - Quadra 3, Blocos N/O, Ed. Núcleo dos Transportes, 1º andar, sala 14.150
CEP: 70040-902
Telefone: (061) 223-8965 ou (061) 226-7335 - ramal 2452 / 2454
Fax: (061) 223-3565**

Para continuar teclar simultaneamente
Para sair teclar simultaneamente

Ctrl + G
Ctrl + E

MENU

- | | | |
|---|------------------------|----------|
| 1. Imprimir Menu e Instruções:
(Configurada p/ impressão em 2 folhas papel A4, 210 x 297 mm) | Teclar simultaneamente | Ctrl + P |
| 2. Visualizar Instruções na Tela: | Teclar simultaneamente | Ctrl + V |
| 3. Entrar com Dados na Planilha:
(Usar as setas para movimentação na planilha) | Teclar simultaneamente | Ctrl + D |
| 4. Salvar Dados para uma Nova Planilha:
(Verificar, no campo I147, se o nome do arquivo está correto) | Teclar simultaneamente | Ctrl + S |
| 5. Salvar Dados da Planilha Existente: | Teclar simultaneamente | Ctrl + A |
| 6. Imprimir Planilha:
(Configurada p/ impressão em 3 folhas papel A4, 210 x 297 mm) | Teclar simultaneamente | Ctrl + I |
| 7. Sair ou Abandonar Alterações: | Teclar simultaneamente | Ctrl + E |

INSTRUÇÕES

1. O objetivo desta Planilha é obter o valor da tarifa final com a introdução de dados nos campos específicos. Pode-se também

fazer simulações com os dados que a alimentam para se observar as variações que ocorrem na tarifa e seus componentes.

2. Esta Planilha baseou-se na metodologia utilizada no volume "Cálculo de Tarifas de Ônibus Urbanos - Instruções Práticas Atualizadas - 1994". Esse volume foi elaborado pelo Grupo de Trabalho (GT) instituído pela Portaria nº 644/MT, de 9 de julho de 1993, do Ministério dos Transportes, que teve a Empresa Brasileira de Planejamento de Transportes (GEIPOT) como coordenadora, o Fórum Nacional dos Secretários de Transportes, a Frente Nacional de Prefeitos, a Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos (NTU) e a Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP) como integrantes, e a Secretaria de Desenvolvimento do Ministério dos Transportes como supervisora.
3. A Planilha divide-se em 6 itens (A até F), e está protegida com senha para evitar alterações no seu conteúdo, sendo permitido apenas introdução de valores (exceto nos campos "Empresa/Cidade-Data Ref." e "Nome do Arquivo", que permitem texto) nas células sombreadas.
4. Antes de iniciar com a entrada/alteração dos dados, certifique-se de ter alimentado os campos relativos a empresa e nome do arquivo, pois este último será empregado pelo Excel como o nome do arquivo a ser salvo quando utilizado o item 4 do menu.
5. No canto direito da tela / folha, há pequenos quadros com limites (inferior e superior) para alguns itens. Esses limites, sugeridos pelo GT, não impedem que sejam colocados valores acima ou abaixo deles nas células determinadas.

Para continuar teclar simultaneamente Ctrl + R

INSTRUÇÕES

(Continuação)

6. Não é necessário colocar zero nas células sem informações.
7. Itens com preenchimento obrigatório para se obter o valor da tarifa: A2 (Vida Útil da Rodagem), B1, B2, B3 e D1.
8. No item A3, utilize uma coluna (chassi ou carroceria) por categoria de veículo, caso só tenha o valor do veículo completo.
9. Nos itens em que há a separação por categoria de veículo (Leve, Pesado e Especial), exceto no item A3, é obrigatório o preenchimento de todos os valores relativos à categoria que se tenha dados.
10. No item B2, preencha o quadro colocando a frota correspondente por chassi e carroceria, atentando para que o somatório (linha "Frota Total") das colunas chassi e carroceria, por categoria de veículo, tenha o mesmo valor. No volume do GT não é feita a divisão por chassi e carroceria, ou seja, é utilizado o veículo completo (chassi + carroceria). Caso a informação esteja assim, de acordo com a encontrada no volume do GT (chassi + carroceria), utilize a(s) coluna(s) "chassi" para entrada do número de veículos da frota correspondente, para cada categoria de veículo (Leve, Pesado e Especial) existente.
11. Certifique-se de que a impressora esteja configurada para impressão em papel A4 (210 x 297 mm).
12. Consulte o volume "Cálculo de Tarifas de Ônibus Urbanos - Instruções Práticas Atualizadas - 1994", citado no segundo item das instruções, para informações mais detalhadas.

Para continuar teclar simultaneamente Ctrl + G

MT - SEDES

Departamento de Desenvolvimento Institucional e Tecnológico - DIT

Planilha de Cálculo Tarifário para Transporte Urbano

Empresa/Cidade-Data Referência: **SMTU/MICRO**
 Nome do Arquivo (Até 8 Dígitos): **Tarifa 2014**

A. PREÇOS E SALÁRIOS

A1. Combustível (R\$/l)	Valor	2,4300	
A2. Rodagem (R\$/unidade)	Pneu	Recapagem	Câmara Ar
Leve	850,00	265,00	
Pesado			
Especial			
A3. Veículos (R\$/unidade)	Chassi	Carroceria	
Leve	141.511,00	120.000,00	
Pesado			
Especial			
A4. Salário Médio (R\$/mês)	Valor	1.822,90	
Motorista			
Cobrador			
Fiscal / Despachante			
A5. Benefício Total (R\$/mês)		36.024,00	
A6. Remuneração Diretoria (R\$/mês)		6.000,00	
A7. Despesas (R\$/ano)	Valor		
Seguro Resp.Civil da Frota Total			
Seguro Obrigatório por Veículo		458,97	
IPVA da Frota Total		32.341,87	

		Lim. Inferior	Lim. Superior
V.Útil	Diag.	70.000	92.000
	Radial	85.000	125.000
Recap.	Diag.	2,5	3,5
	Radial	2,0	3,0

B. DADOS OPERACIONAIS

B1. Passageiros Transp. (média 12 meses)	Pass./mês	%
Com Desconto (x%)	118.451	x = 50,00
Sem Desconto	597.355	
Passageiro Equivalente	656.581	

B2. Frota (veículos)

Faixa Etária (anos)	Veículo Tipo Leve		Veículo Tipo Pesado		Veículo Tipo Especial		Frota Total
	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	
0 - 1							0
1 - 2							0
2 - 3	17	17					17
3 - 4	24	24					24
4 - 5	23	23					23
5 - 6	6	6					6
6 - 7	4	4					4
7 - 8							0
8 - 9							0
9 - 10							0
10 - 11							0
11 - 12							0
+de 12							0
Frota Total	74	74	0	0	0	0	74
Fr. Reserva	7						7
Fr. Operante	67		0		0		67

B3. Quilometragem Percorrida (km/mês)	km/mês	Idade Média	Chassi	Carroceria
Produtiva (média 12 meses)	589.602,50	Leve	3,9054	3,9054
Improdutiva	8.675,58	Pesado	0,0000	0,0000
Total	598.278,08	Especial	0,0000	0,0000
		Total	3,9054	3,9054

B4. Percurso Médio Mensal	
PMM (km/veíc. x mês)	8.929,52

B5. Índice de Passageiros Equivalentes	
IPKe (Pass./km)	1,09745037

MT - SEDES

Departamento de Desenvolvimento Institucional e Tecnológico - DIT

Planilha de Cálculo Tarifário para Transporte Urbano

C. CUSTO VARIÁVEL

						Coef. Consumo (l/km)	
						Lim. Inferior	Lim. Superior
C1. Combustível							
			Coef.(l/km)		R\$/km		
Leve			0,3556		0,8641	0,35	0,39
Pesado					0,0000	0,45	0,50
Especial					0,0000	0,53	0,65
C2. Lubrificantes							
			Coef.(l/km)		R\$/km	Coef. Cons. Equiv. (l/km)	
			0,0500		0,1215	0,04	0,06
C3. Rodagem							
	Pneu	Recapagem	Câm.de Ar	Protetor	R\$/km		
Leve	5.100,00	3.180,00	0,00	0,00	0,0836		
Pesado	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0000		
Especial	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0000		
C4. Peças e Acessórios							
			Coef. Cons.		R\$/km	Total(R\$/km)	Coef. Cons.(%/Preço Veíc.)
			0,0058		0,1699	1,2391	Lim. Inferior
					0,0000	0,0000	Lim. Superior
					0,0000	0,0000	0,0033
							0,0083

D. CUSTO FIXO

D1. Custo de Capital (Depreciação e Remuneração)

	Leve	Pesado	Especial
Preço Veículo com Rodagem (R\$)	261.511,00	0,00	0,00
Preço Veículo Menos Rodagem (R\$)	256.411,00	0,00	0,00
Vida Economicamente Útil (anos)	8		
Valor Residual (%)	20,00		
Taxa de Juros (%)	12,00		

Fator de Depreciação / Remuneração Anual por Tipo de Veículo

Faixa Etária (anos)	Veículo Leve			Veículo Pesado			Veículo Especial		
	Depreciação	Remuneração		Depreciação	Remuneração		Depreciação	Remuneração	
	Coeficiente	Coef.Acumul.	Fator Remun.	Coeficiente	Coef. Acumul.	Fator Remun.	Coeficiente	Coef. Acumul.	Fator Remun.
0 - 1	0,177778	0,177778	0,120000	#DIV/0!	#DIV/0!	0,120000	#DIV/0!	#DIV/0!	0,120000
1 - 2	0,155556	0,333333	0,098667	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
2 - 3	0,133333	0,466667	0,080000	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
3 - 4	0,111111	0,577778	0,064000	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
4 - 5	0,088889	0,666667	0,050667	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
5 - 6	0,066667	0,733333	0,040000	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
6 - 7	0,044444	0,777778	0,032000	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
7 - 8	0,022222	0,800000	0,026667	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
8 - 9	0,000000	0,800000	0,024000	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
9 - 10	0,000000	0,800000	0,024000	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
10 - 11	0,000000	0,800000	0,024000	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
11 - 12	0,000000	0,800000	0,024000	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
+ de 12	0,000000	0,800000	0,024000	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

Custo de Capital (Depreciação e Remuneração) por Tipo de Veículo

Depreciação / Remuneração	Depreciação			Remuneração		
	Leve	Pesado	Especial	Leve	Pesado	Especial
Coeficiente Anual	7,56	#DIV/0!	#DIV/0!	4,43	#DIV/0!	#DIV/0!
Anual da Frota (R\$/ano)	1.937.327,56	#DIV/0!	#DIV/0!	1.135.729,79	#DIV/0!	#DIV/0!
Anual por Veículo (R\$/v./ano)	26.180,10	0,00	0,00	15.347,70	0,00	0,00
Mensal por Veículo (R\$/v./mês)	2.181,68	0,00	0,00	1.278,97	0,00	0,00
Máquinas Inst. Equipam. (R\$/v./mês)	26,15	0,00	0,00	104,60	0,00	0,00
Almoxarifado (R\$/v./mês)	-	-	-	78,45	0,00	0,00
Total (R\$/v./mês)	2.207,83	0,00	0,00	1.462,03	0,00	0,00

D2. Despesas com Pessoal

					Fator de Utilização	
					Lim. Inferior	Lim. Superior
Pessoal de Operação						
	Enc.Soc.(%)	Fator Utiliz.	R\$/v.mês	(Operação)		
Motorista	42,87	2,75	7.162,04	2,20	2,80	
Cobrador			0,00	2,20	2,80	
Fiscal / Despachante			0,00	0,20	0,50	
					Coef. (% / Pessoal Oper.)	
					Lim. Inferior	Lim. Superior
Pessoal de Manutenção					0,12	0,15

MT - SEDES

Departamento de Desenvolvimento Institucional e Tecnológico - DIT

Planilha de Cálculo Tarifário para Transporte Urbano

Pessoal Administrativo	0,1050	752,01
Benefícios		537,67
Remuneração da Diretoria		89,55

0,08	0,13
------	------

D3. Despesas Administrativas

	Coefficiente	R\$/v.mês
Despesas Gerais	0,00250	653,78
Seguro Responsabilidade Civil		0,00
Seguro Obrigatório		38,25
IPVA		36,42

Coef. (% / Preço Veíc.Leve)	
Lim. Inferior	Lim. Superior
0,00167	0,00333

E. TRIBUTOS

	%
E1. Soma das Alíquotas Sobre a Receita	7,00

F. CÁLCULO DA TARIFA

	Ponderado R\$/v./mês	R\$/mês	R\$/km	% Custo	% Total	% Tot.c/Trib.
F1. Custo Variável						
Combustível			0,8641	69,74	30,34	28,22
Lubrificantes			0,1215	9,81	4,27	3,97
Rodagem			0,0836	6,75	2,94	2,73
Peças e Acessórios			0,1699	13,71	5,96	5,55
Custo Variável Total			1,2391	100,00	43,51	40,46

F2. Custo Fixo

Depreciação	2.207,83	163.379,14	0,2731	16,97	9,59	8,92
Veículos	2.181,68	161.443,96	0,2698	16,77	9,48	8,81
Máq. Instal. e Equipam.	26,15	1.935,18	0,0032	0,20	0,11	0,11
Remuneração	1.462,03	108.190,42	0,1808	11,24	6,35	5,91
Veículos	1.278,97	94.644,15	0,1582	9,83	5,55	5,17
Máq. Instal. e Equipam.	104,60	7.740,73	0,0129	0,80	0,45	0,42
Almoxarifado	78,45	5.805,54	0,0097	0,60	0,34	0,32
Despesas com Pessoal	9.508,15	637.046,07	1,0648	66,19	37,39	34,77
Operação	7.162,04	479.856,50	0,8021	49,85	28,16	26,19
Manutenção	966,88	64.780,63	0,1083	6,73	3,80	3,54
Administrativo	752,01	50.384,93	0,0842	5,23	2,96	2,75
Benefícios	537,67	36.024,00	0,0602	3,74	2,11	1,97
Remuneração Diretoria	89,55	6.000,00	0,0100	0,62	0,35	0,33
Desp. Administrativas	728,45	53.905,01	0,0901	5,60	3,16	2,94
Gerais	653,78	48.379,54	0,0809	5,03	2,84	2,64
Seguro Resp. Civil	0,00	0,00	0,0000	0,00	0,00	0,00
Seguro Obrigatório	38,25	2.830,32	0,0047	0,29	0,17	0,15
IPVA	36,42	2.695,16	0,0045	0,28	0,16	0,15
Custo Fixo Total	13.906,46	962.520,63	1,6088	100,00	56,49	52,54

F3. Custo Total			2,8479		100,00	93,00
------------------------	--	--	--------	--	--------	-------

F4. Custo Total e/Tributos			3,0623			7,00
						100,00

F5. Tarifa	R\$ 2,7904
-------------------	-------------------

MT - SEDES

Departamento de Desenvolvimento Institucional e Tecnológico - DIT

Planilha de Cálculo Tarifário para Transporte Urbano

MT - SEDES

Departamento de Desenvolvimento Institucional e Tecnológico - DIT

Planilha de Cálculo Tarifário para Transporte Urbano

MT - SEDES

Departamento de Desenvolvimento Institucional e Tecnológico - DIT

Planilha de Cálculo Tarifário para Transporte Urbano

R\$/km

0,000000

Depr.Maq.Inst.Eq.=0,0001xVeic.Leve
Rem.Maq.Inst.Eq.=0,0004(4%)xVeic.Leve
Rem.Almox.=0,0003(3%)xVeic.Leve

Encargos = 62,87%

Manut.(R\$/v.mês)

MT - SEDES

Departamento de Desenvolvimento Institucional e Tecnológico - DIT

Planilha de Cálculo Tarifário para Transporte Urbano

0,000000

Adm.(R\$/v.mês)

--

0,000000

Tributo (%)

--

0,00